

ASSEMBLEA SOBRE MOBILITAT CENTRE

19 de Gener de 2016 – Centre cultural

ASSISTÈNCIA

- Fran Sánchez, regidor de Transport Públic i Mobilitat
- Una quarantena de persones de la zona centre

PRESENTACIÓ DE TEMES

- El regidor Fran Sánchez exposa les diferents propostes que inclou el pla de mobilitat concretament per a la zona del centre del municipi. Totes les propostes del pla es poden consultar a la web municipal ripollet.cat.

INTERVENCIÓ DEL VEÏNAT

- Els veïns i veïnes fan les aportacions i suggeriments que es detallen tot seguit:
 - o Canviar els arbres i arreglar el xamfrà del carrer d'Anselm Clavé
 - o Millorar les voreres de la rambla de Sant Esteve i fer-les més amples sense deixar-ho completament per a ús de vianants.
 - o S'identifica un problema d'aparcament i de descàrrega de mercaderies al carrer del Sol.
 - o Controlar els passos de vianants amb pilones, així com fer proves de semipeatonalització de la rambla.
 - o Evitar que la gent estacioni en doble fila a la rambla i prioritzar les obres d'aquest carrer abans que els adjacents.
 - o Muntar aparcament al solar de l'antic cinema Cot.
 - o Posar fre al problema dels excrements dels gossos.
 - o Canviar la vorera d'aparcament de Padró, de rambla en amunt.
 - o Eliminar una de les zones de càrrega i descàrrega a la plaça Onze de Setembre.
 - o Fer una zona de vianants als carrers de l'Estrella i la Lluna.
 - o No fer de sentit únic la rambla de Sant Esteve.

- Millorar la cantonada dels carrers Nou i Montcada.
- Donar més publicitat al transport públic de Ripollet.
- Treure els pals de la llum que estan a les voreres.
- Fer arribar la línia de bus Sagrera-Montcada des d'on acaba ara, a Mas Rampinyo, fins al terme de Ripollet.
- Avançar l'inici diari de la línia del bus exprés per tal de donar servei a les persones que entren a la feina a Barcelona a les 6 del matí.
- Millorar i eixamplar les voreres del carrer de Pau Casals.

RESPOSTES PER PART DE L'ADMINISTRACIÓ PÚBLICA

- Es parla sobre la possibilitat de la creació d'un bus llançadora que connecti el nostre terme amb les estacions de tren de Cerdanyola i de Montcada i Reixac.
- Igualment, el senyor Sánchez explica que s'estudiaran totes les propostes per veure quines es poden incloure en el Pla de Mobilitat i quines es poden dur a terme de forma més directa.